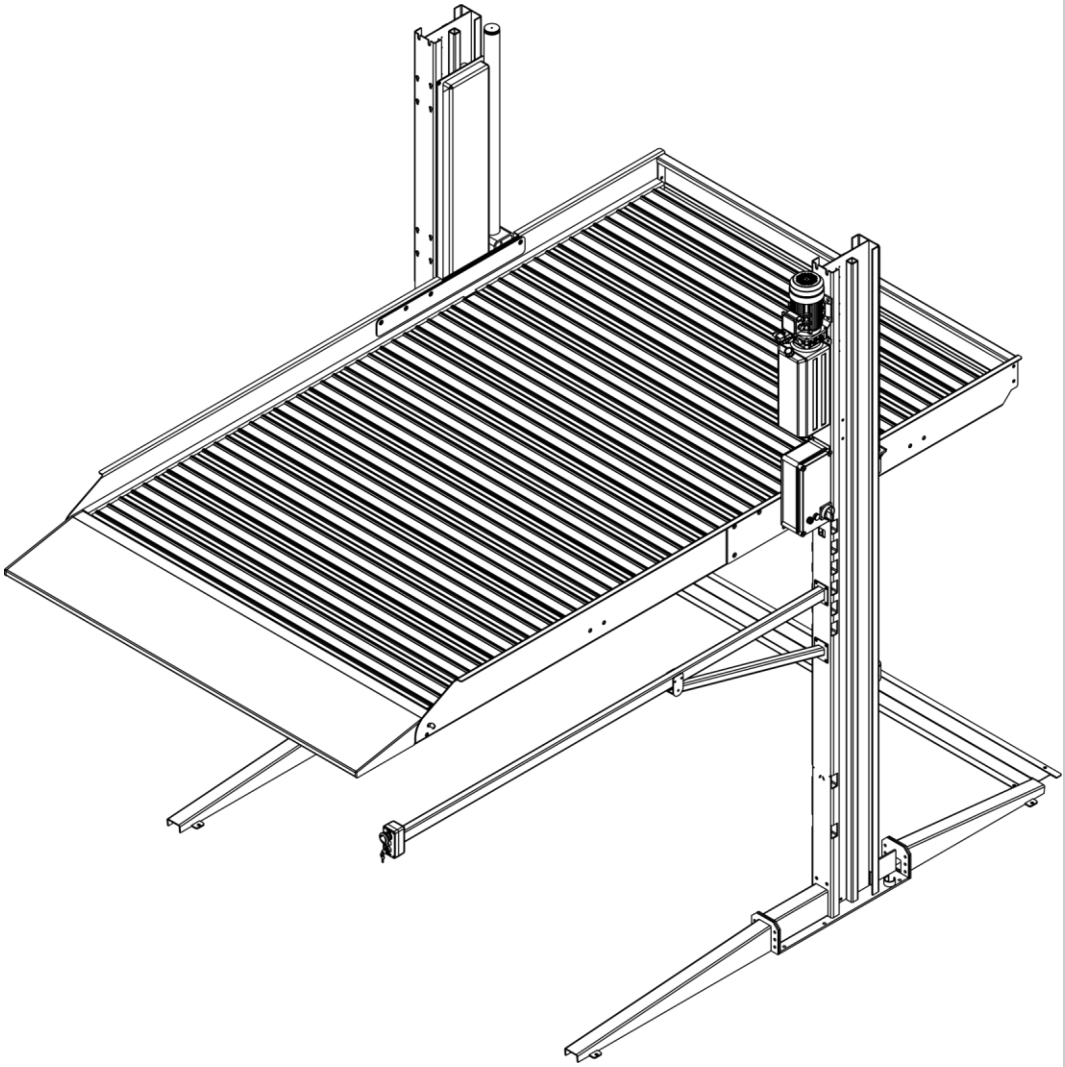
Elevador de estacionamiento para vehículos de dos postes.

Manual de instalación/operación y mantenimiento.



MODELO: HPL2027

Versión: HR2025.3.1 WL.

NOTA AL USUARIO.

Gracias por comprar nuestros productos.
Por favor, lea cuidadosamente estas instrucciones para el uso seguro y correcto del elevador de estacionamiento, y consérvelo para referencia futura.

- Este manual es para el modelo: HPL2027.
- Para garantizar la seguridad en el diseño y construcción del elevador de estacionamiento, lea primero este manual.
- Asegúrese de que este manual sea entregado a los usuarios finales para su seguridad.
- No utilice el elevador de estacionamiento en un ambiente potencialmente explosivo.

NINGUNA PARTE DE ESTA IMPRESIÓN DEBE SER REPRODUCIDA EN NINGUNA FORMA SIN PERMISO.
ESTA IMPRESIÓN ESTÁ SUJETA A CAMBIOS SIN NOTIFICACIÓN PREVIA.

Contenido.

1. Introducción…..3.

2. Introducción del dispositivo…..4.

3. Transporte del dispositivo… ..... 7.

4. Ensamblaje del dispositivo…..7.

5. Introducción del sistema de control…..28.

6. Operación del dispositivo… .....32.

7. Mantenimiento y servicio del dispositivo…..34.

8. Información de pedido… ..... 37.

1. Introducción.

1.1 Resumen.

Este es el dispositivo hidráulico de estacionamiento de dos postes. Debe leer cuidadosamente el manual antes de.

instalar y ensamblar el dispositivo, lo que puede ayudarte a ensamblar y usar el dispositivo de manera correcta.

para evitar riesgos y mejorar la fiabilidad y la vida útil del dispositivo.

Nunca nos responsabilizaremos por daños en el dispositivo, el automóvil y el personal causados por el.

la operación que descuida el manual o la operación no cumple con la regulación operativa.

1.2 Declaración.

- El operador debe operar el dispositivo de acuerdo con el manual, o el operador debe tener.

  responsabilidad por daño corporal y que se lastimen a sí mismos.

El usuario recibe el dispositivo por parte de la compañía de transporte. Si el dispositivo está dañado durante.

en el proceso de transporte, el transportista debe responsabilizarse de ello.

- Para garantizar la seguridad al usar, el operador del elevador debe estar capacitado profesionalmente y poseer una fuerte.

  sentido de responsabilidad. Está prohibido operar y reparar el dispositivo antes de leer el.

  manual detallado o verificar la seguridad del dispositivo en detalle.

- Nuestra empresa proporciona el dispositivo con una garantía de calidad de un año para la máquina principal (el.

  las partes eléctricas no están incluidas), la garantía de calidad se limita solo a los problemas de calidad.

que fue causado por los mismos dispositivos. Queda fuera del alcance de la garantía si el dispositivo está.

dañado por un desgaste anormal, uso o mantenimiento inadecuados que no siguen la.

requisito.

- Nos comprometemos a actualizar la tecnología y mejorar el producto.

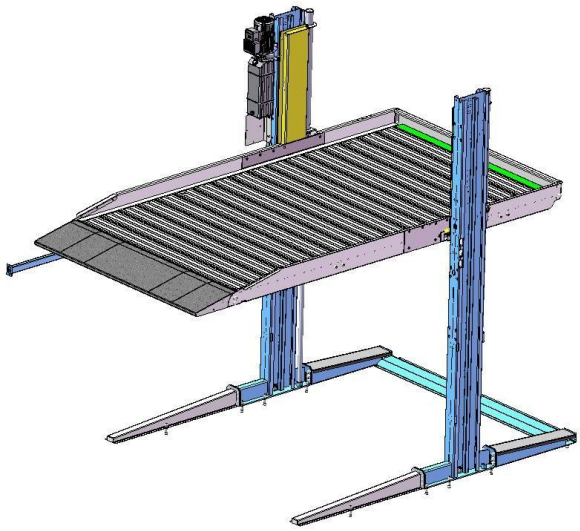
La mejora puede estar sujeta a cambios sin previo aviso.

2. La introducción del dispositivo.

2.1 Descripción del dispositivo.

El dispositivo hidráulico de estacionamiento es el producto de estacionamiento que se ha desarrollado mediante una continua. investigación. El dispositivo goza de gran popularidad por sus características de estructura sencilla, fácil ensamblaje. y que ahorra espacio.

El dispositivo consiste principalmente en postes de ambos lados, carrozas de ambos lados y placa de onda. plataforma. El poste izquierda y derecha pueden usarse en común. La carroza izquierda y derecha pueden formar dispositivo de doble o múltiple conexión con la columna al azar.



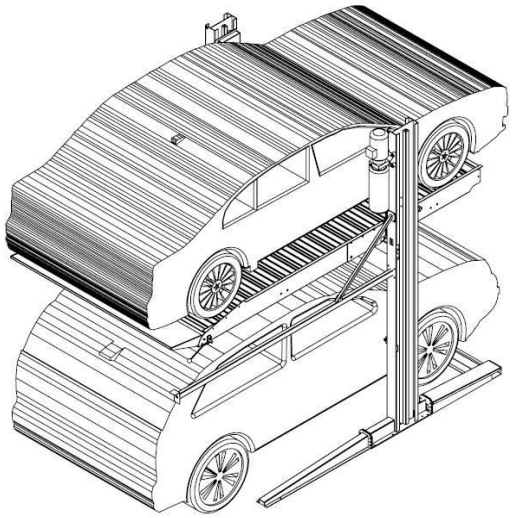
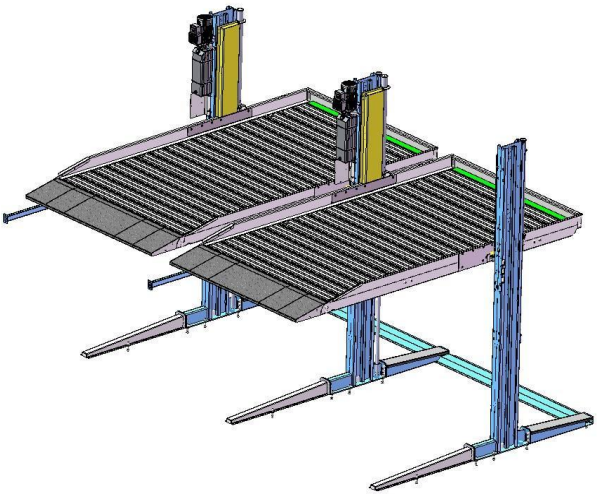


diagrama (1) conjunto simple



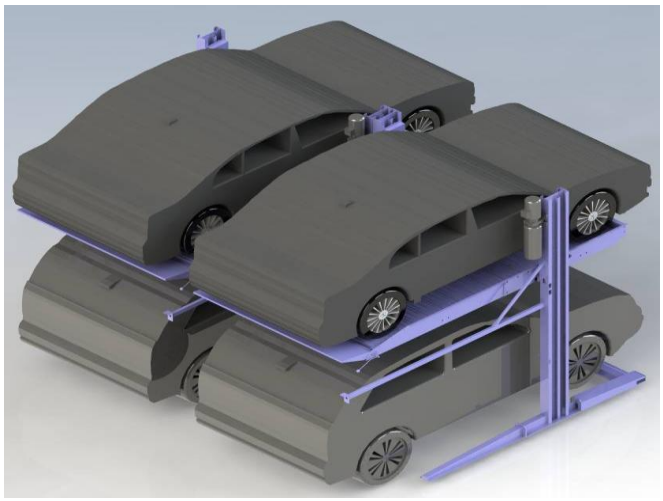
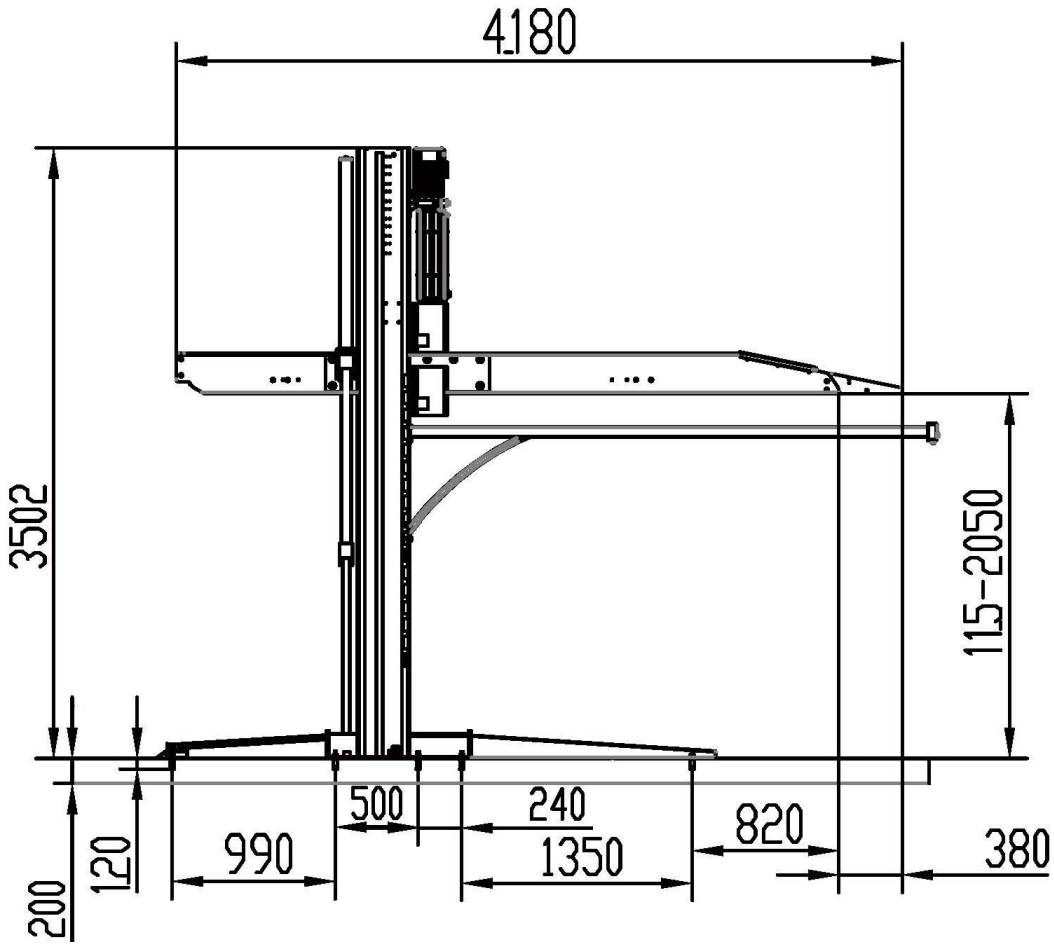
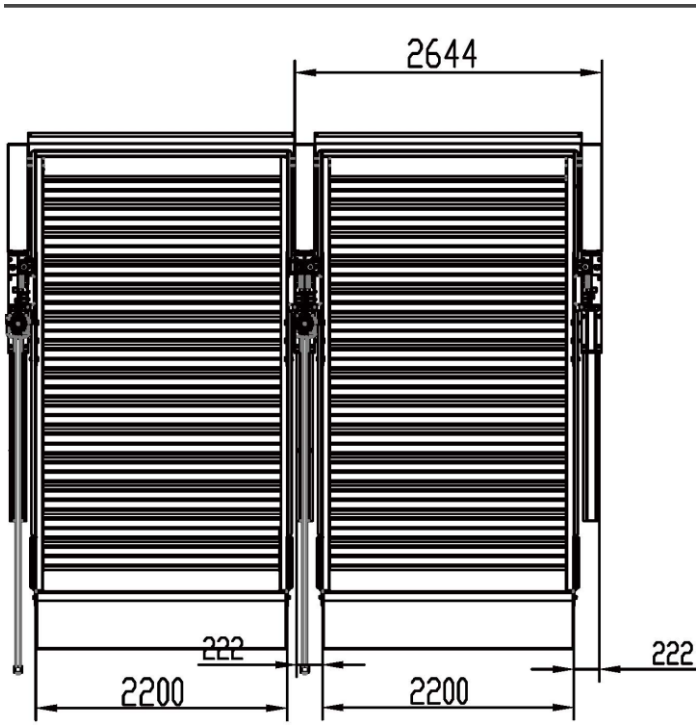


diagrama (2) unidad de doble conexión

2.2 Tamaño del esquema del dispositivo





Atención: El tamaño del dispositivo hecho según los requisitos del cliente debe.

basado en el tamaño real del dispositivo.

2.3 Parámetros del dispositivo

Carga máxima de elevación nominal: 2.7 toneladas.

Altura máxima de elevación nominal: 2.050 metros.

Peso total del dispositivo: aproximadamente 1280kg.

3. Transporte del dispositivo

El vendedor ha empaquetado el equipo usando marco de embalaje, correas y cartón para evitar, daños durante el transporte.

Verifique si hay daños o faltantes cuando el usuario reciba el equipo. Por favor, registre los daños o faltantes en documentos relacionados para determinar la causa y garantizar la. beneficio para el usuario.

El dispositivo estará suelto durante el impacto del transporte. Antes de cortar la correa de embalaje utilizada, para asegurar el dispositivo, evitar daños al personal causados por la caída del dispositivo.

4.1 Ensamblaje del dispositivo

4.1 Asuntos que requieren atención

4.1.1 Antes de instalar el dispositivo, lea y comprende en detalle la advertencia de seguridad.

4.1.2 Mantenga el lugar de trabajo limpio y ordenado.

4.1.3 Verifique el entorno de trabajo del dispositivo. No exponga el dispositivo a la lluvia,

No use el dispositivo en ambientes húmedos. Mantenga buena ventilación y suficiente. luz del área de uso.

4.1.4 Solo personal capacitado puede operar el equipo de estacionamiento. El personal no capacitado debe.

Manténgase alejado del área de trabajo. Todo el personal sin capacitación está prohibido de. Operar el elevador.

4.1.5 El motor debe estar conectado a tierra para evitar choques eléctricos.

4.1.6 Advertencia: El voltaje del paquete de energía del elevador es muy alto, desconecte la energía al montar el.

dispositivo, para garantizar la seguridad.

4.1.7 Manténgase alerta durante el trabajo para evitar lesiones. prevenir ser aplastado cuando el dispositivo caiga o se vuelquen.

4.1.8 Operar el equipo de manera normal. No modifique el equipo usando partes.

que no son de nuestra compañía.

4.1.9 Prohíbase desmontar cualquier parte relacionada con la seguridad.

El dispositivo de bloqueo de seguridad debe estar bien protegido.

4.1.11 Al levantar o bajar el vehículo, mantenga al personal alejado a un área segura.

4.1.12 Mantenga suficiente espacio lejos del dispositivo en caso de que el vehículo en el dispositivo esté en peligro.

4.1.13 Advertencia: La zona de trabajo no debe ser inflamable ya que hay chispas eléctricas cuando el interruptor es accionado.

4.1.14 Esta marca significa advertencia de seguridad.

4.1.15 Mantenga el equipo limpio y realice mantenimiento regular. Lubricación apropiada.
y el mantenimiento ayuda a la confiabilidad del equipo.

4.1.16 Mantenga el manillar y los botones limpios y secos para evitar aceite y grasa en el dispositivo.

4.1.17 Verifique la situación de sincronización de los carros izquierdo y derecho y revise si hay alguna

partes dañadas, si hay alguna situación anormal, debe detenerse y descartar el fallo.

4.2 Disposición del dispositivo

Antes de instalar el elevador, debe verificar los siguientes ítems:

4.2.1 El área de trabajo debe estar bien diseñada y tener suficiente espacio.

4.2.2 Evite barreras como cables eléctricos en el área de instalación.

4.2.3 Verifique cuidadosamente si hay grietas en el suelo de concreto donde se instala el elevador y revise si el la resistencia del hormigón debe cumplir con los requisitos. La resistencia a la compresión debe ser no menor que menos de 200kg/cm². Y el grosor del cimiento de concreto no debe ser menor a 300 mm, la resistencia no debe ser menor a la clase 250, el cimiento de concreto recién vertido debe ser solidificado y mantenido por más de 28 días. De lo contrario, el elevador aplastará el suelo, causando que daños al equipo y lesiones y muertes de personas.

4.2.4 La base de instalación debe asegurar cierto nivel; no se permite una tolerancia superior a 5 mm, la tolerancia dentro de este límite puede ajustarse usando arandelas. Si el suelo está desnivelado, Seriamente, debe arreglarlo.

4.2.5 No permita instalar equipos en terreno inclinado u otro suelo no de concreto.

4.2.6 Prohibido instalar equipos sobre cimientos agrietados o con hormigón basura.

4.2.7 Prohibido instalar equipos en pisos superiores sin la aprobación de arquitecto.

4.2.8 Si no hay medidas de protección, por favor no instale el equipo en exteriores para evitar algo malo con el motor en días lluviosos.

4.2.9 Confirme la posición general de instalación del equipo y luego coloque las columnas y los lugares respectivos. Coloque la plataforma entre las dos columnas.

4.2.10 Confirme la ubicación del armario eléctrico y deje suficiente espacio para la operación.

4.2.11 Dibuje la posición de la base de la columna con tiza después de la confirmación para asegurar que la tolerancia esté dentro de 3 mm para evitar que afecte la instalación del elevador.

4.2.12 Verifique cuidadosamente para asegurar que la disposición es correcta.

4.3 Herramientas para instalar el dispositivo

Martillo, nivel, llave de boca, llave de vaso, llave ajustable, barra de trinquete

Tiza o bolígrafo de color, destornillador plano, cinta métrica (5 m), alicates cortantes

4.4 Pasos de instalación

4.4.1 Instale el cilindro de inversión y la manguera de aceite. Coloque la columna en el suelo, elimine el el carro hasta la parte superior de la columna luego introduzca la manguera de aceite 1 desde arriba hacia abajo, y salga del agujero cuadrado en la parte inferior, y luego coloque el extremo inferior del cilindro en el agujero circular de la bandeja fije el extremo superior del varillón del pistón en el soporte fijo del cilindro. Luego conecte la manguera de aceite 2 con el extremo superior del varillón del pistón. Luego mueva el carro hasta la parte inferior de la columna para hacer que la bandeja se conecte con el anillo retentor del cilindro. De manera similar, coloque otro lado en el suelo de manera uniforme y coloque el segundo cilindro.

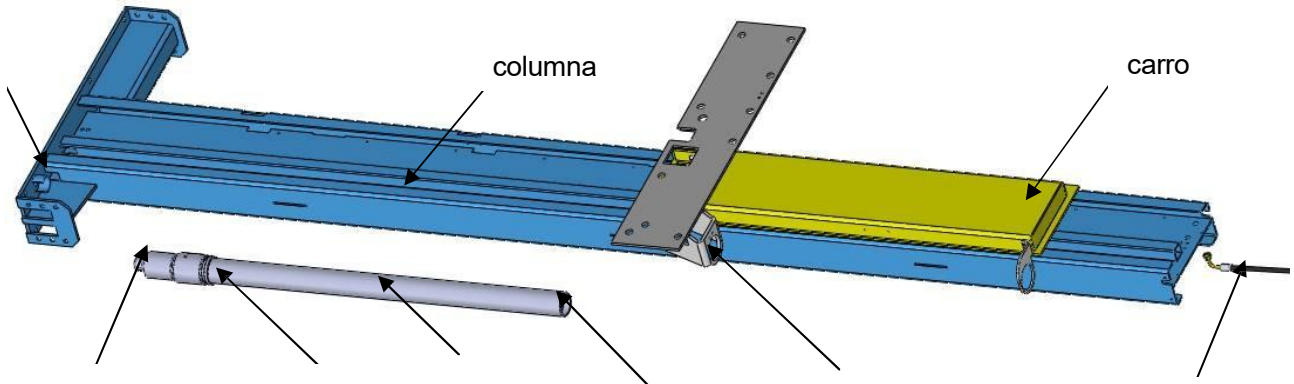


diagrama (5)

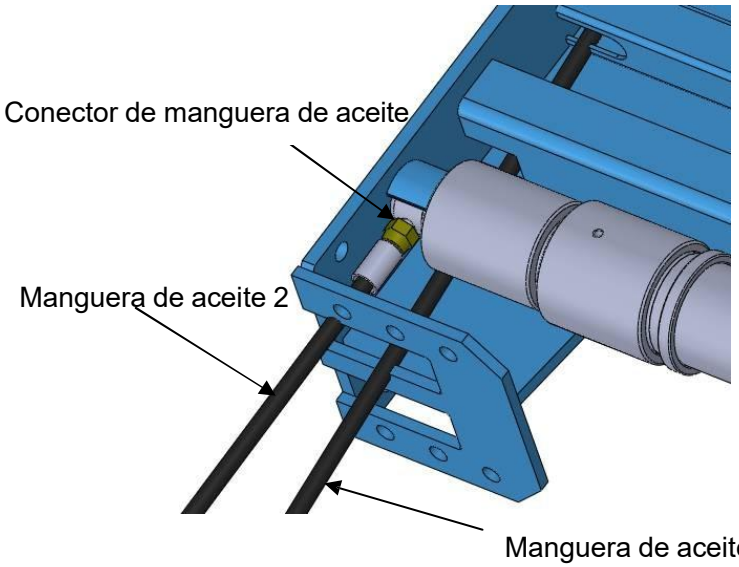


diagrama (6)

4.4.2 Primero conecte la viga del lado izquierdo, la viga del lado derecho y la protección trasera de la plataforma juntos, y

Luego instale la cubierta trasera, instale sucesivamente 17 placas de onduladas, y finalmente instale la placa frontal para el accionamiento

Sobre el coche, después de la instalación, ajuste diagonal para que la distancia entre los

menos de 20 mm de línea diagonal.

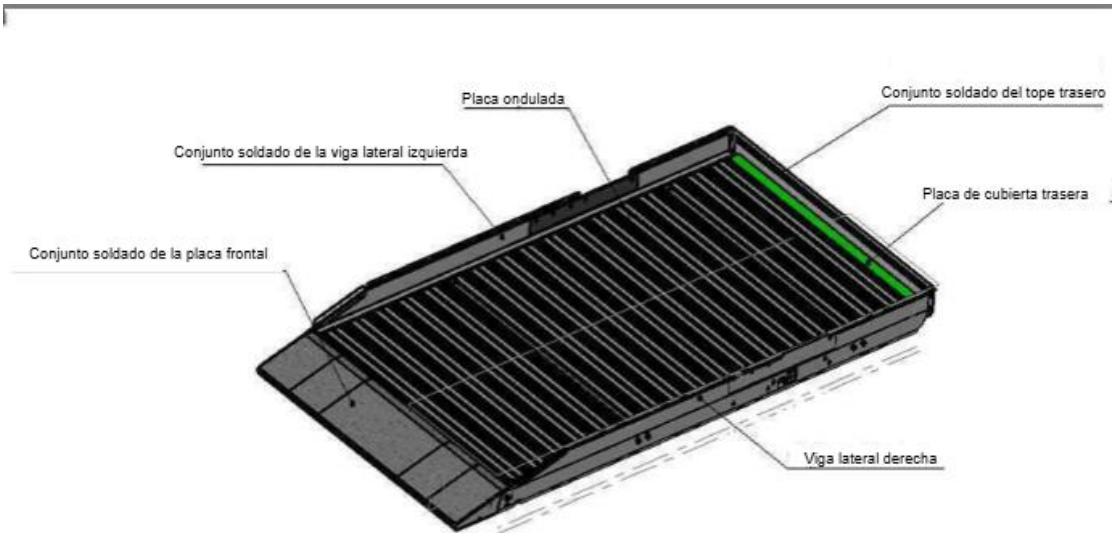
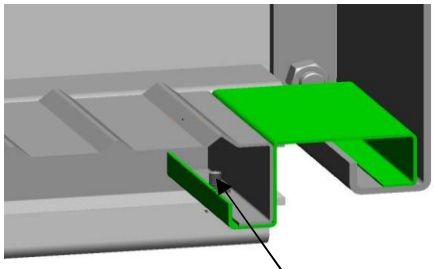


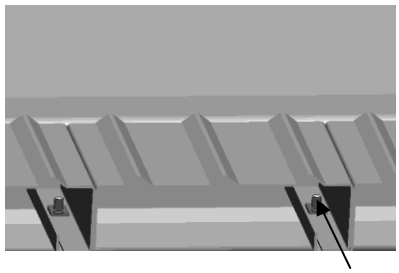
Diagrama (7) Forma de la plataforma de la placa de onduladas



Tornillo hexagonal externo con rosca completa y de rosca gruesa M16*40

Arandelas de bloqueo serradas M8X25

diagrama (8) Instalación de la cubierta trasera

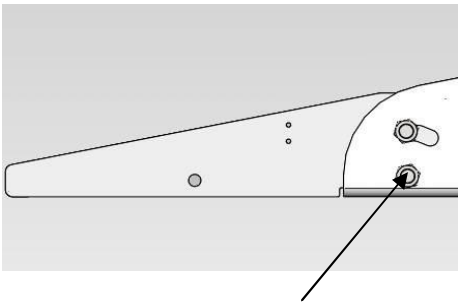


Tornillo hexagonal externo con rosca completa y de rosca gruesa M16*40

Arandelas de bloqueo serradas M8X25

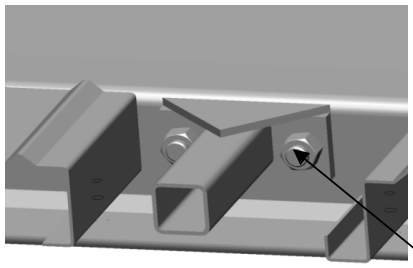
tuerca especial de placa de ondas M8

diagrama (9) Instalación de la placa de ondas



Eje de rotación 1

Tuerca hexagonal de grado A Tipo I con rosca gruesa M16



Tornillo hexagonal con rosca completa y rosca gruesa M16X100 arandela de bloqueo serrada con dientes externos 16

Tuerca hexagonal de grado A Tipo I con rosca gruesa M16

diagrama (10) Instalación de la cubierta frontal diagrama (11) Instalación del varillaje de tracción de la plataforma

4.4.3 Erigir la columna, conectar la base de soporte de la columna y la columna con el perno en

El soporte de la columna frontal y la ranura guía de la manguera de aceite. Conecte la placa de conexión del caballete

y la viga lateral de la plataforma con el perno.

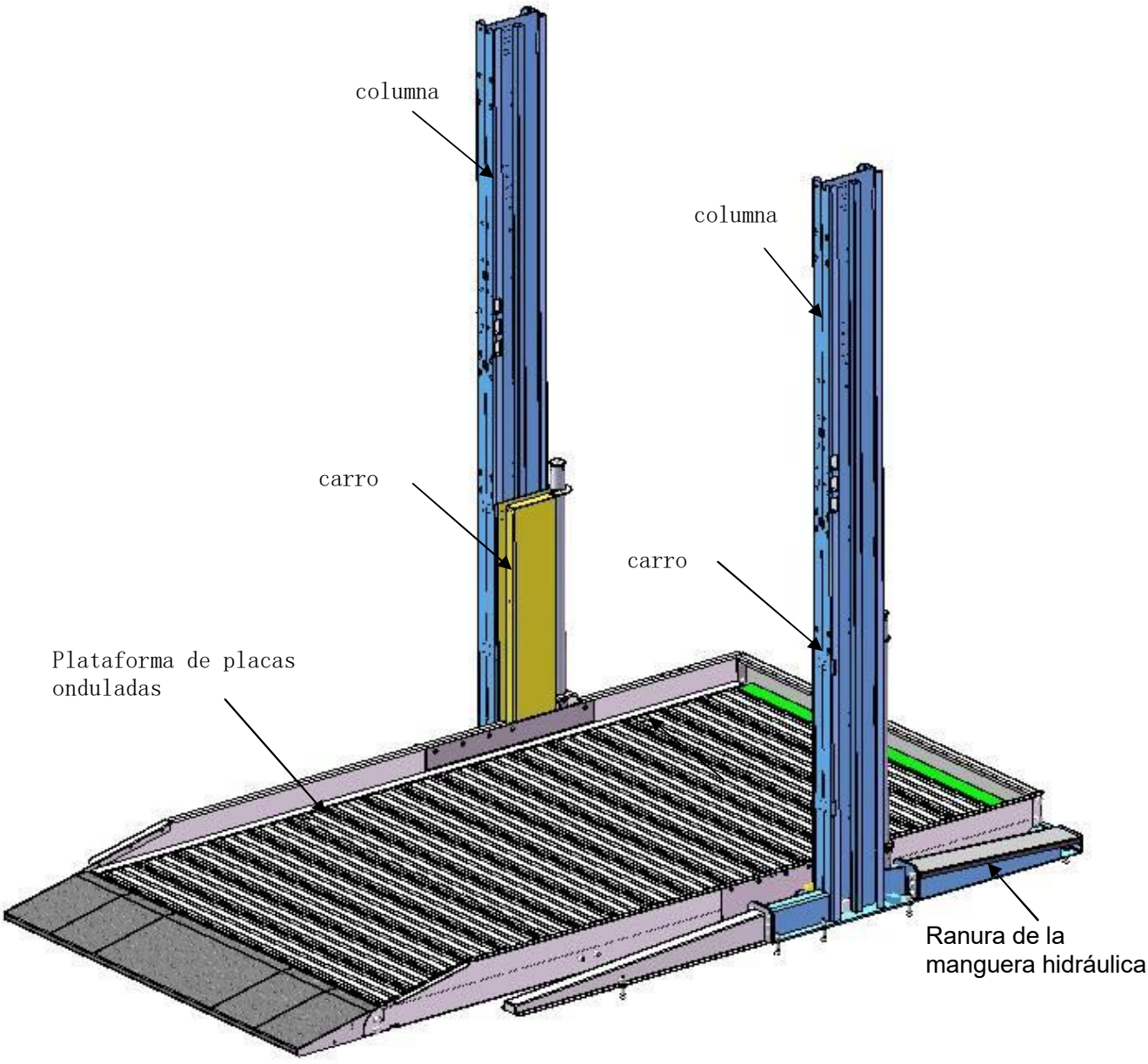
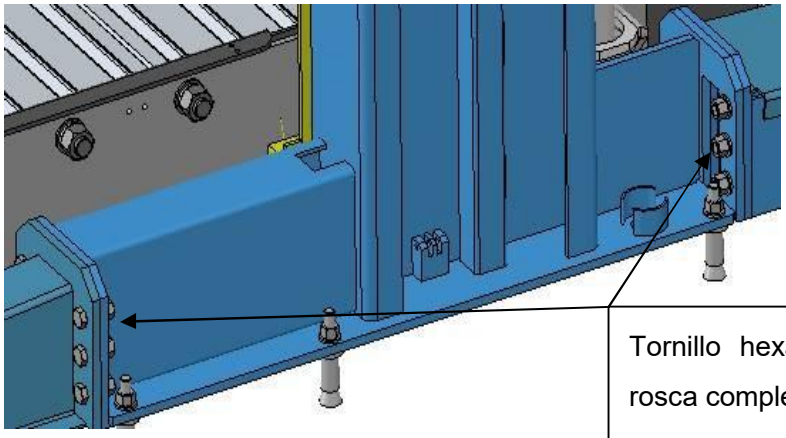


Diagrama (12)

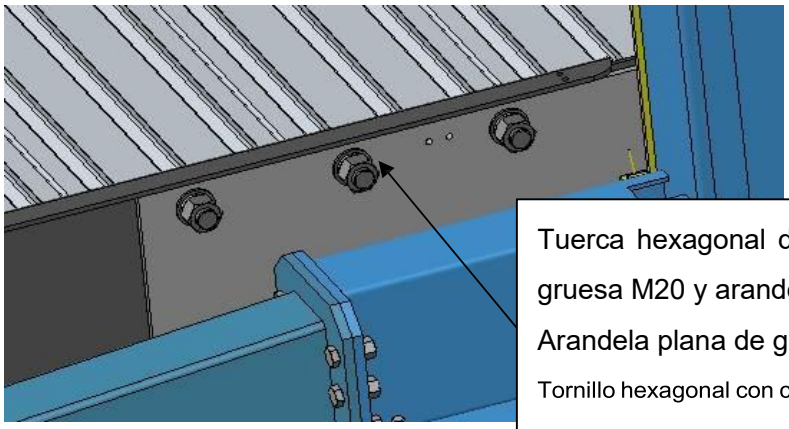


Tornillo hexagonal con rosca completa M12X35

Arandela plana de grado C

Φ12 tuerca hexagonal M12

Diagrama (13)



Tuerca hexagonal de grado A Tipo I con rosca gruesa M20 y arandela de resorte estándar 20

Arandela plana de grado C

Tornillo hexagonal con cabezal completo y de rosca gruesa M20X50 (4 / lado)

Tornillo hexagonal con cabezal completo y de rosca gruesa

Diagrama (14)

4.4.4 Colgar la fuente de alimentación. Fije la placa de soporte del motor en la fuente de alimentación primero, y luego

Suspéndelo en la parte superior de la columna.

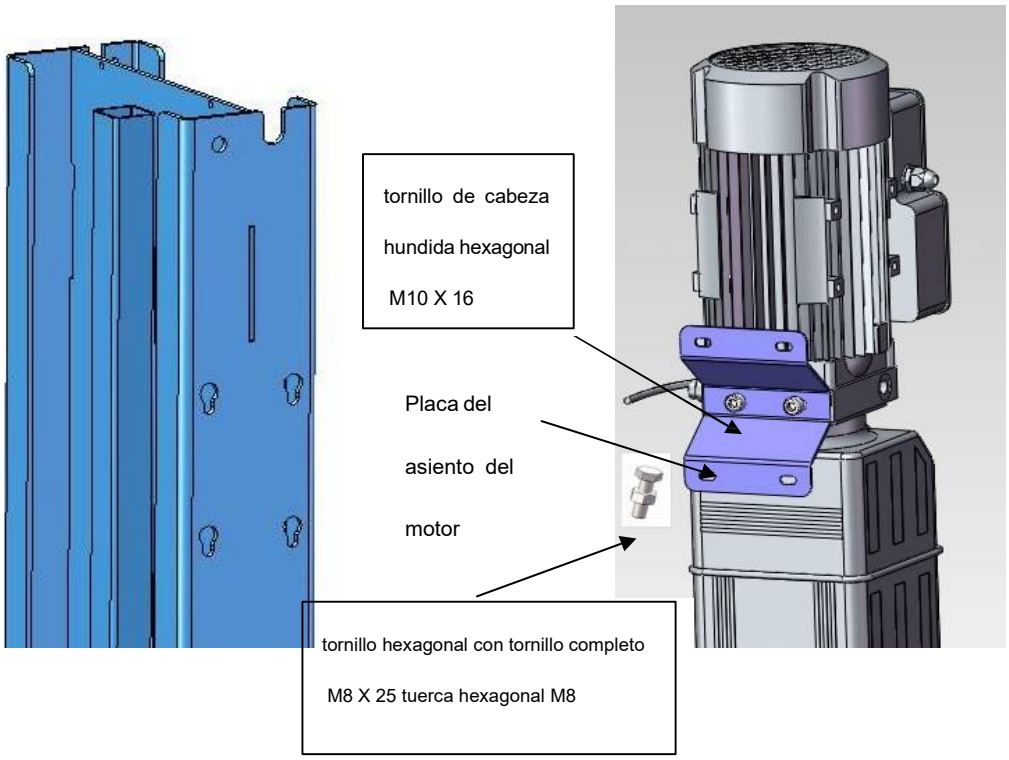
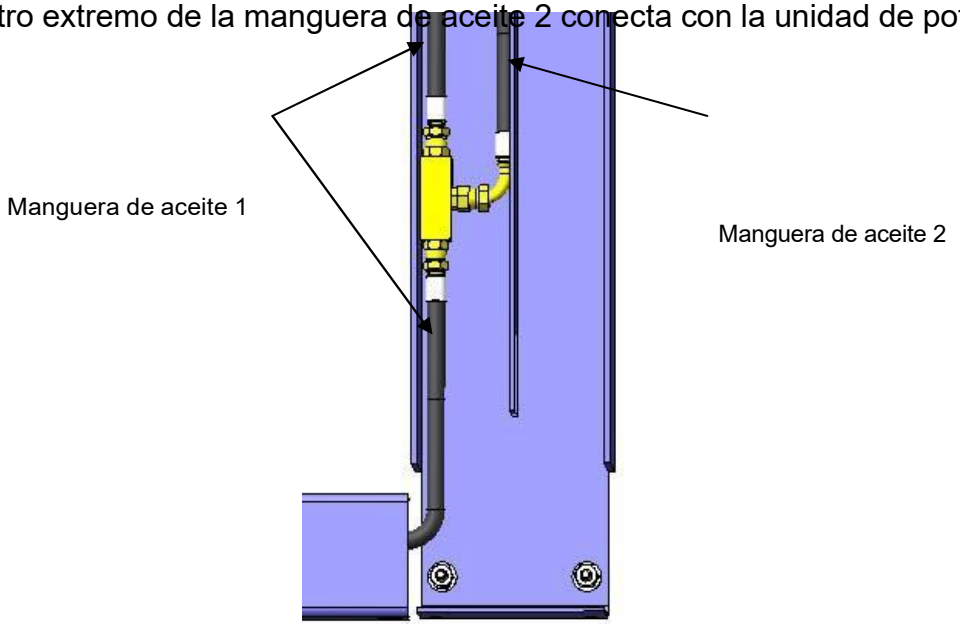


Diagrama (15)

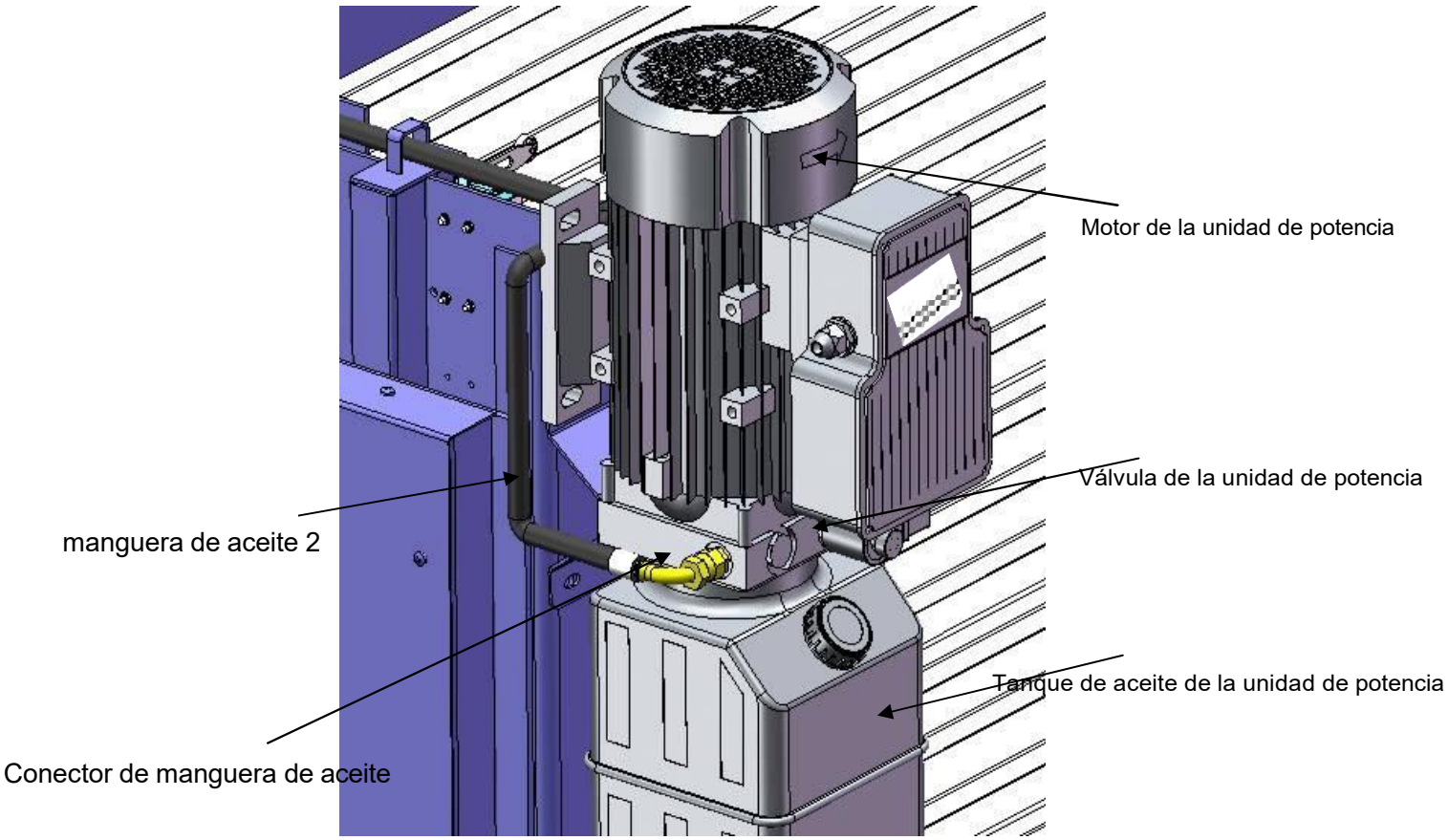
Diagrama（16）

4.4.5 Conecta la manguera de aceite. Conecta la manguera de aceite 1 y la manguera de aceite 2 con un racor en T. El

el otro extremo de la manguera de aceite 2 conecta con la unidad de potencia.



Diagrama（17） la conexión de la manguera de aceite

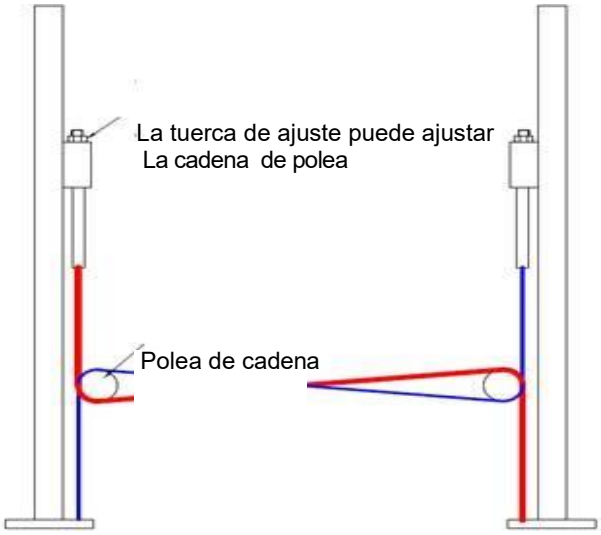


diagrama（18） la conexión entre la manguera de aceite y la unidad de potencia

4.4.6 Fija un extremo de la cadena debajo de la columna, pásala por la parte superior de la cadena

Polea, pasa por la apertura de la plataforma y pásala por el otro extremo de la

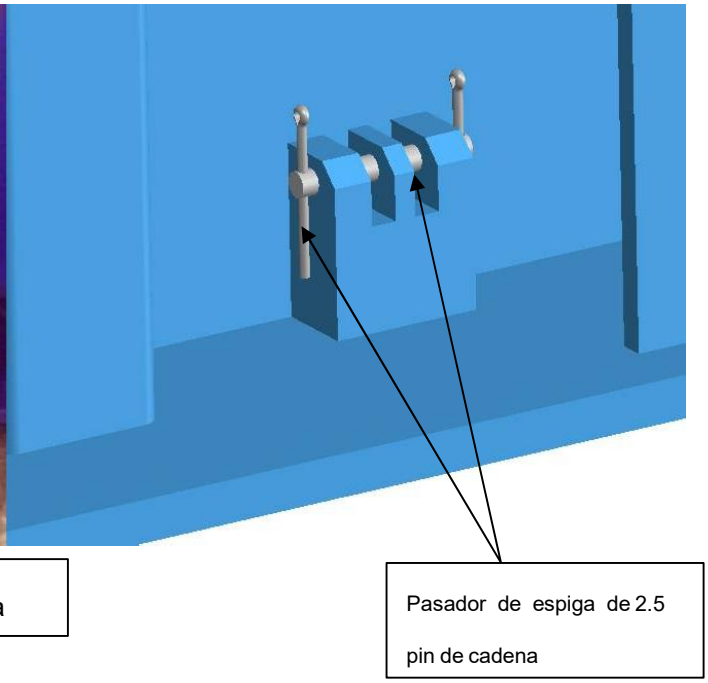
apertura de la plataforma.



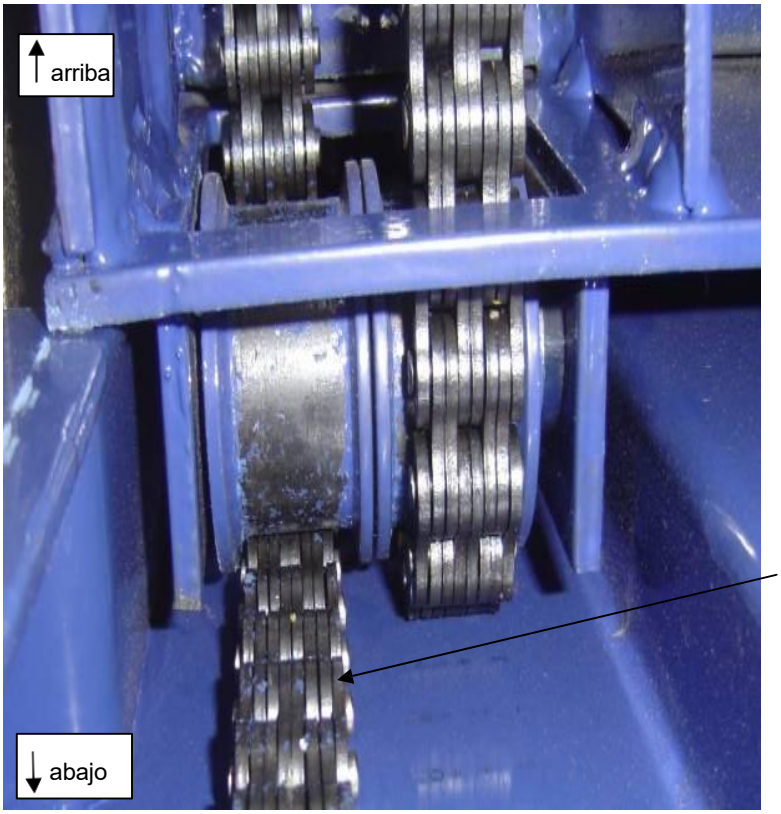
Diagrama（19） esquema de instalación de la cadena



Diagrama（20）

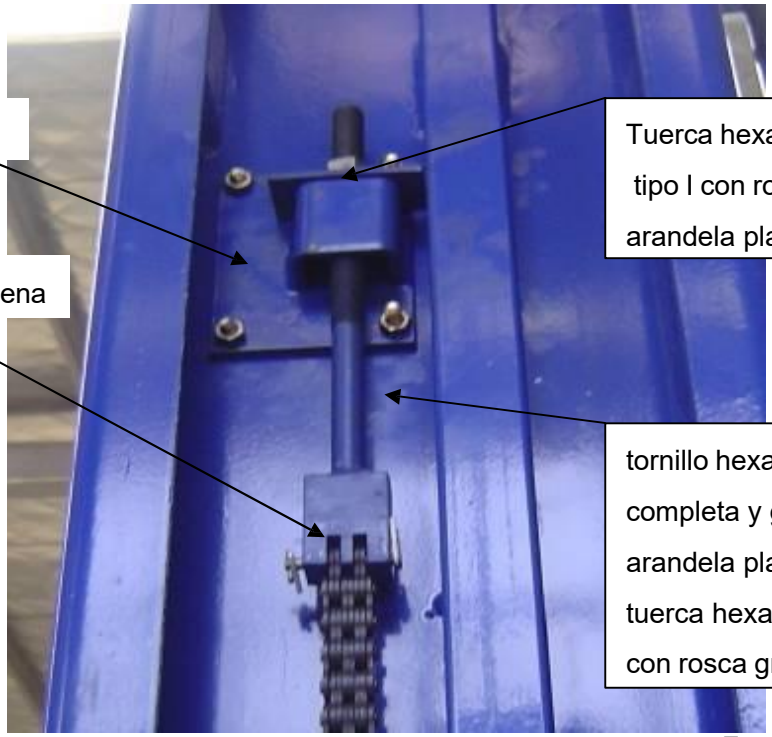


Diagrama（21）



diagrama（22）

4.4.7 saca la cadena de la otra polea del carromato y fíjala en el soporte fijo de cadena en la parte superior de la columna.

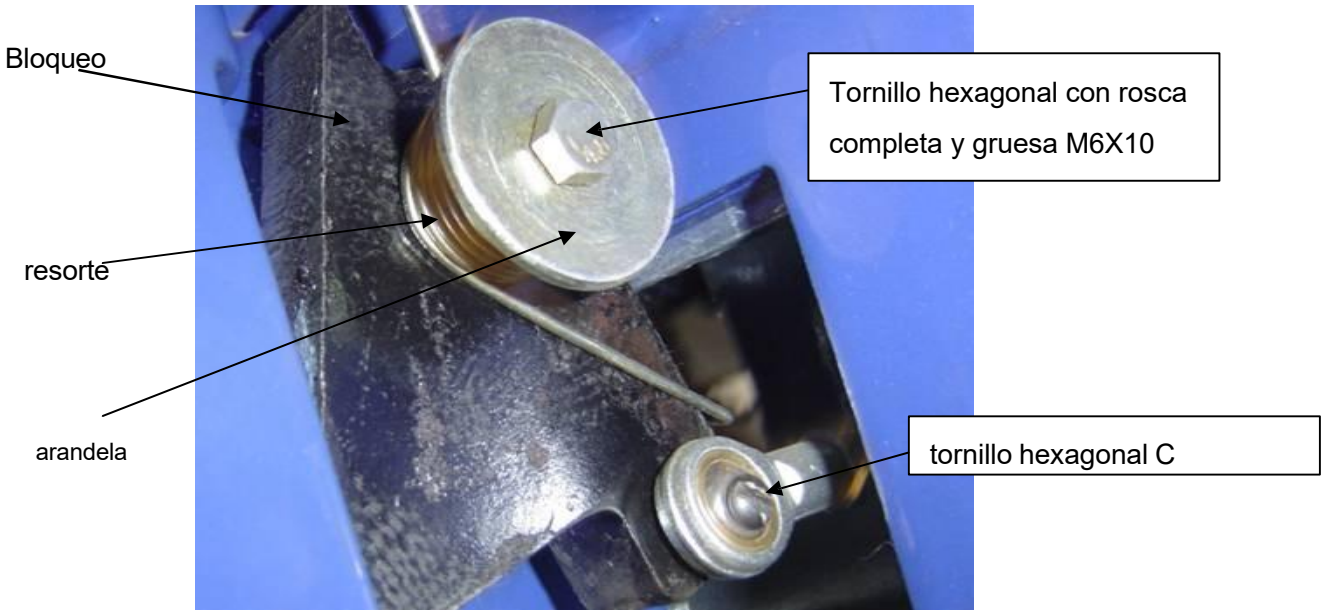


Diagrama（23）

4.4.8 conecta el dispositivo de bloqueo.

El rodamiento de nudo vivo y la varilla de tracción de liberación de bloqueo conectan el dispositivo manual de liberación de bloqueo,

La tuerca en la varilla de tracción ajusta la tensión de esta.



Diagrama（24）

4.4.9 Agrega aceite hidráulico apropiado en la unidad de potencia, conecta la energía y luego inicia el

unidad de potencia, controla la elevación de la plataforma con el botón de control de elevación de puntos, detén la elevación

cuando la plataforma se eleve a una altura de aproximadamente un metro, fija todos los pernos del carruaje y la plataforma.

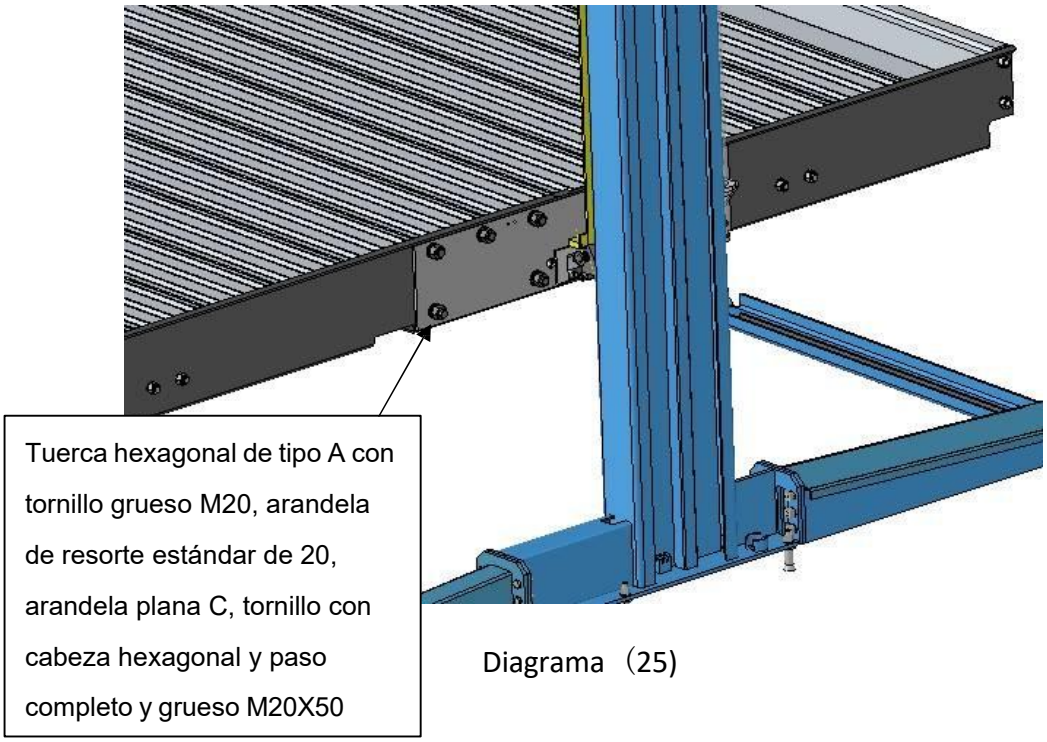
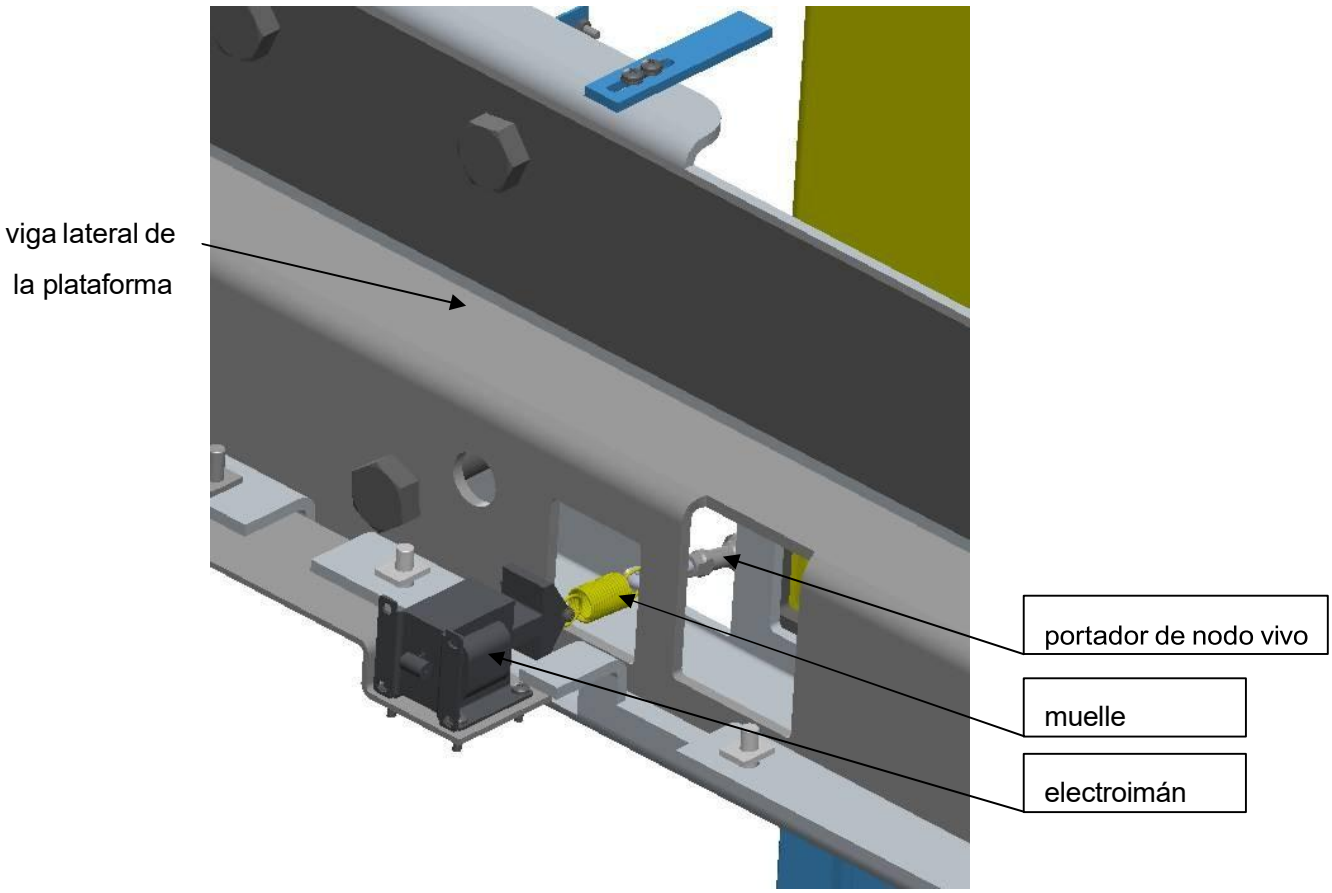


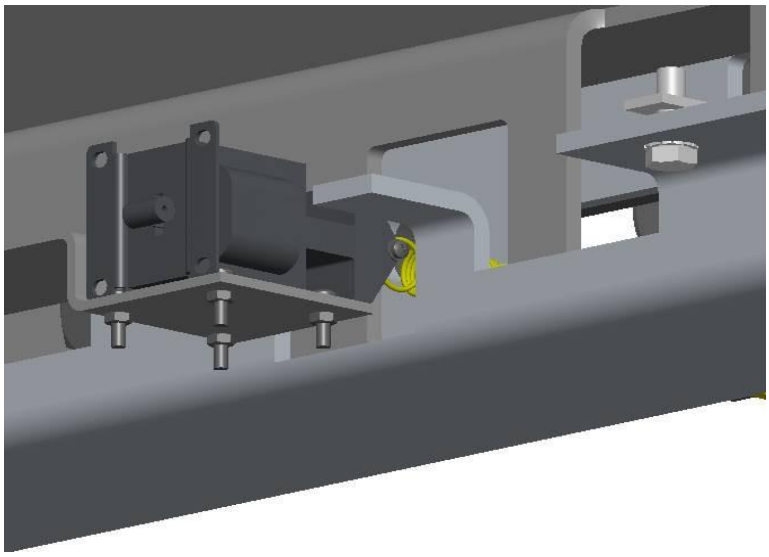
Diagrama （25)

4.4.10 Instalar electroimán

Ya hemos ensamblado el electroimán, el muelle y el portador del nodo vivo juntos. antes de la entrega. El usuario debe instalar el electroimán según el siguiente diagrama. conectar el portador del nodo vivo y el bloque de desbloqueo en la carreta con perno.



Diagrama（26）vista después de ocultar la placa de onda



Diagrama（27）vista inferior

4.4.11 Instalar sensor óptico

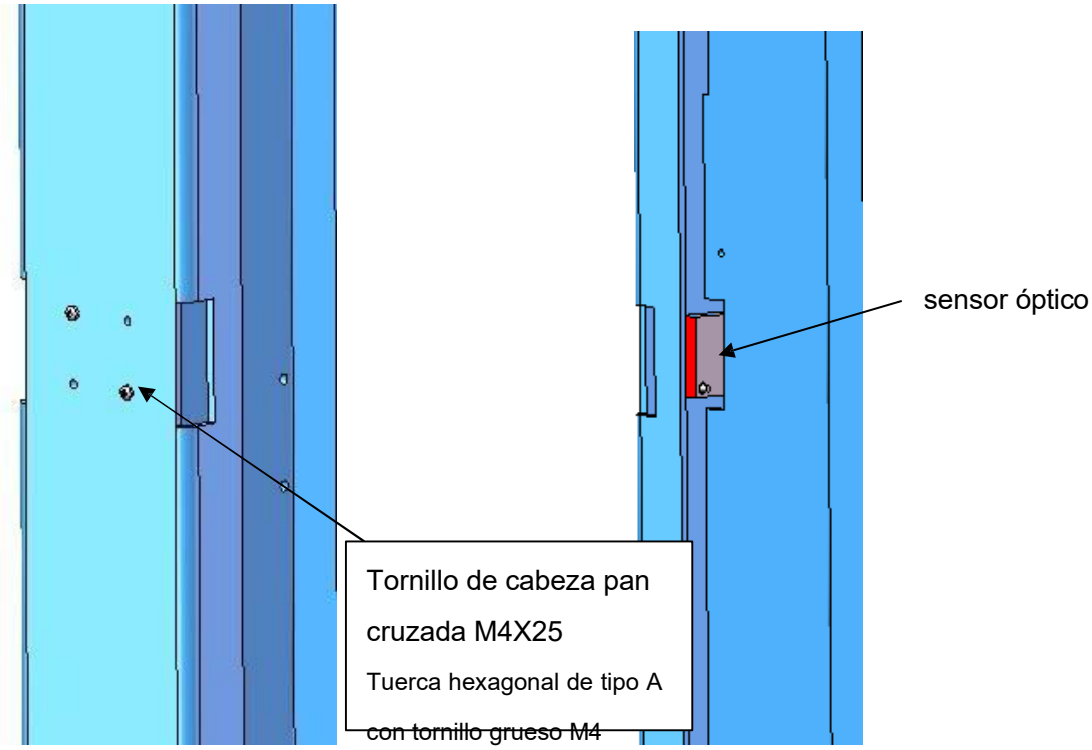
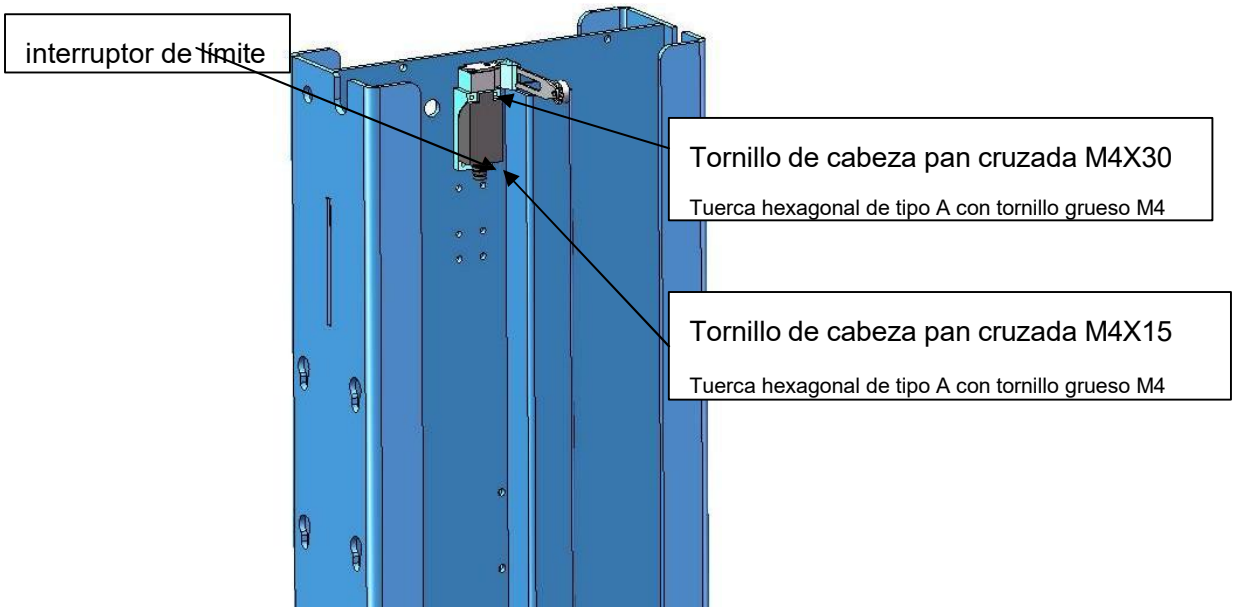


Diagrama (28)

4.4.12 Instalar el interruptor de límite superior.

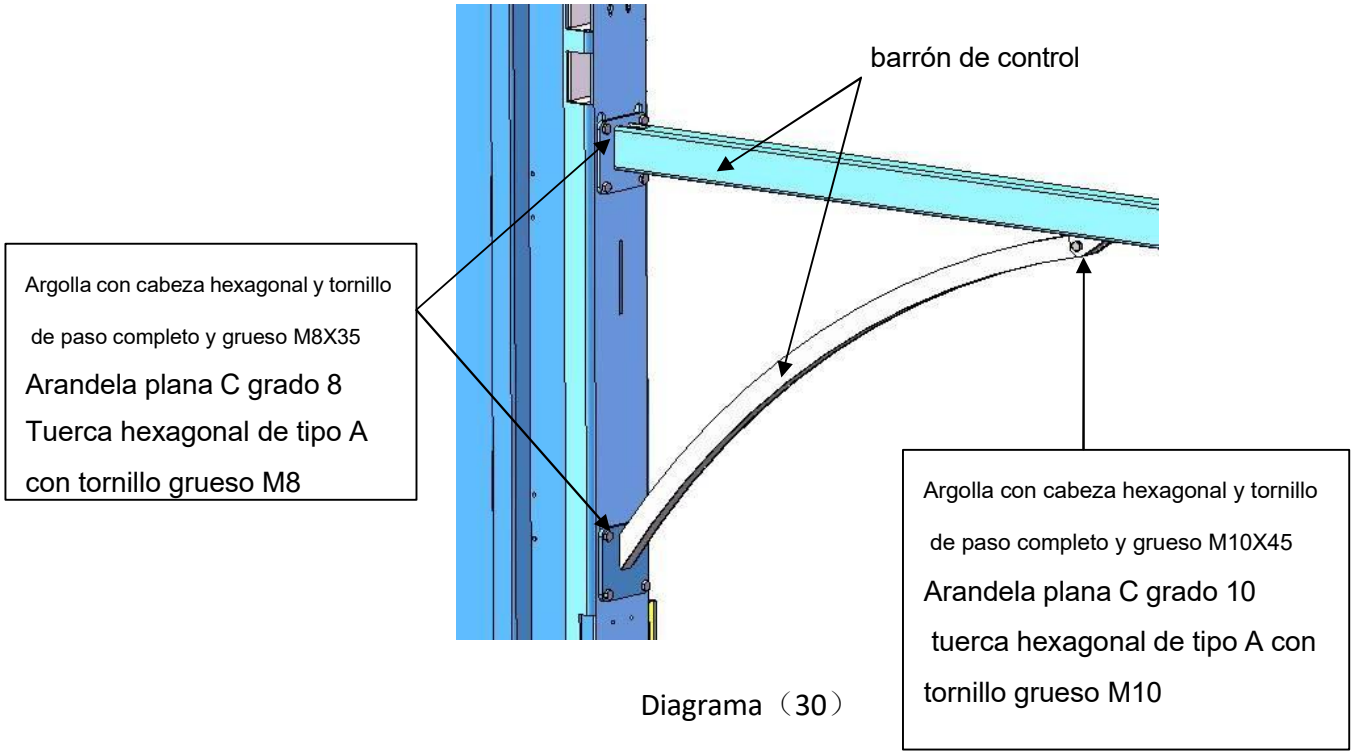
El cliente puede ajustar la altura de instalación según el estacionamiento real.

requisitos propios.

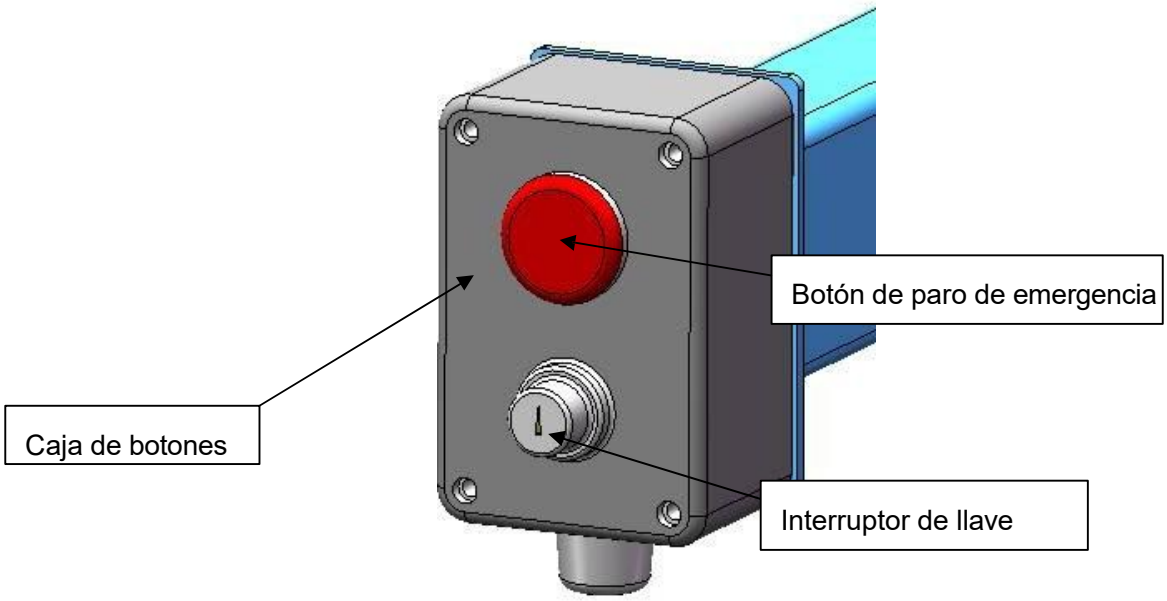


Diagrama（29）

4.4.13 Instalación del brazo de control y caja de botones



Diagrama（30）



Diagrama（31）

4.4.14 Tomar la placa base del poste como plantilla para perforar con martillo eléctrico en el concreto.

estos agujeros deben tener aproximadamente 120 mm de profundidad. Prohibido ampliar el agujero o sacudir...

el martillo. Después de perforar, limpiar el interior del agujero y verificar la alineación del...

placa base y línea de tiza.



Diagrama（32）

4.4.15 Golpear el perno de piedra en el agujero hasta que la arandela toque la placa de cimentación, si usted...

Querer colocar la capa delgada en forma de U para la placa de cimentación, dejando suficiente longitud para los tornillos.



diagrama (33)

4.4.16 Si la columna está desnivelada con el suelo, necesita insertar una fina lámina en forma de U para ajustar. Después

fijando los pernos de piedra, la columna estará vertical.

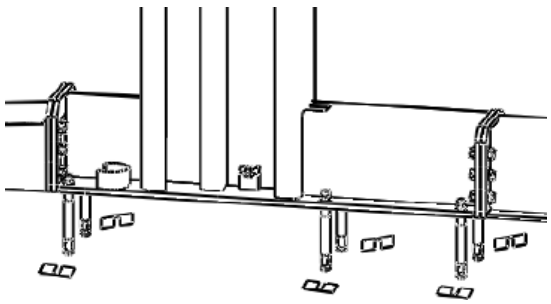


Diagrama (34)

4.4.17 Ajuste la distancia A1=B1 y A=B entre las dos columnas. Añada la arandela para ajustar cuando la distancia sea desigual (A1＞B1). Después de que la columna esté vertical con el suelo, atornille baje los pernos y tuercas de piedra.

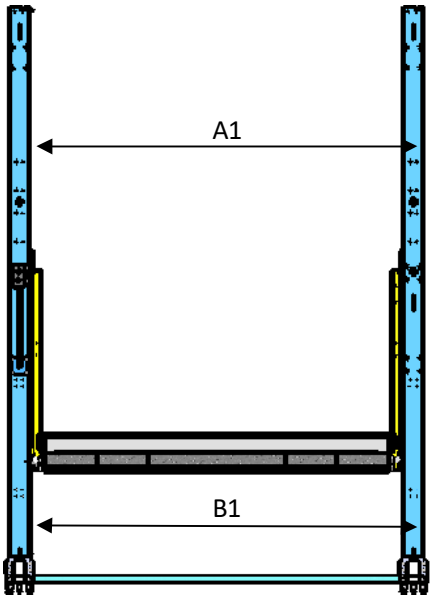


Diagrama (35)

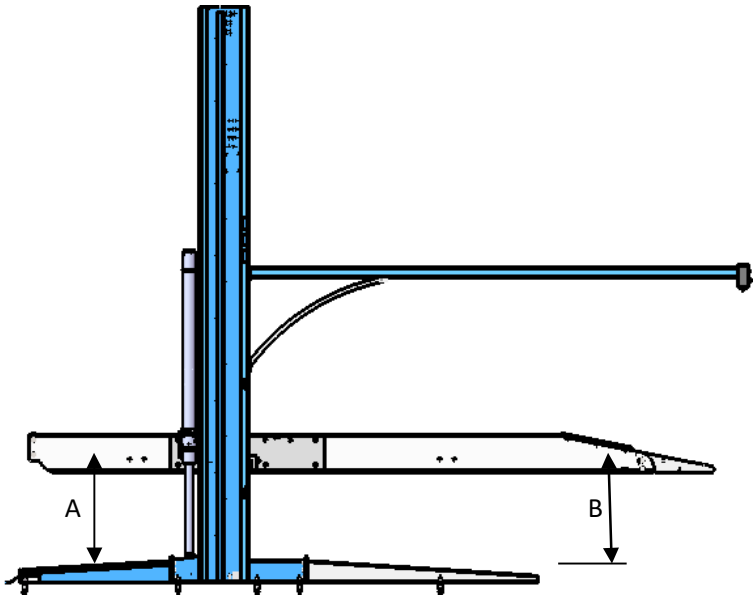


Diagrama (36)

4.4.18 Fije la cadena, la tensión debe ser moderada, ajuste la columna de ambos lados para que ellos en paralelo.

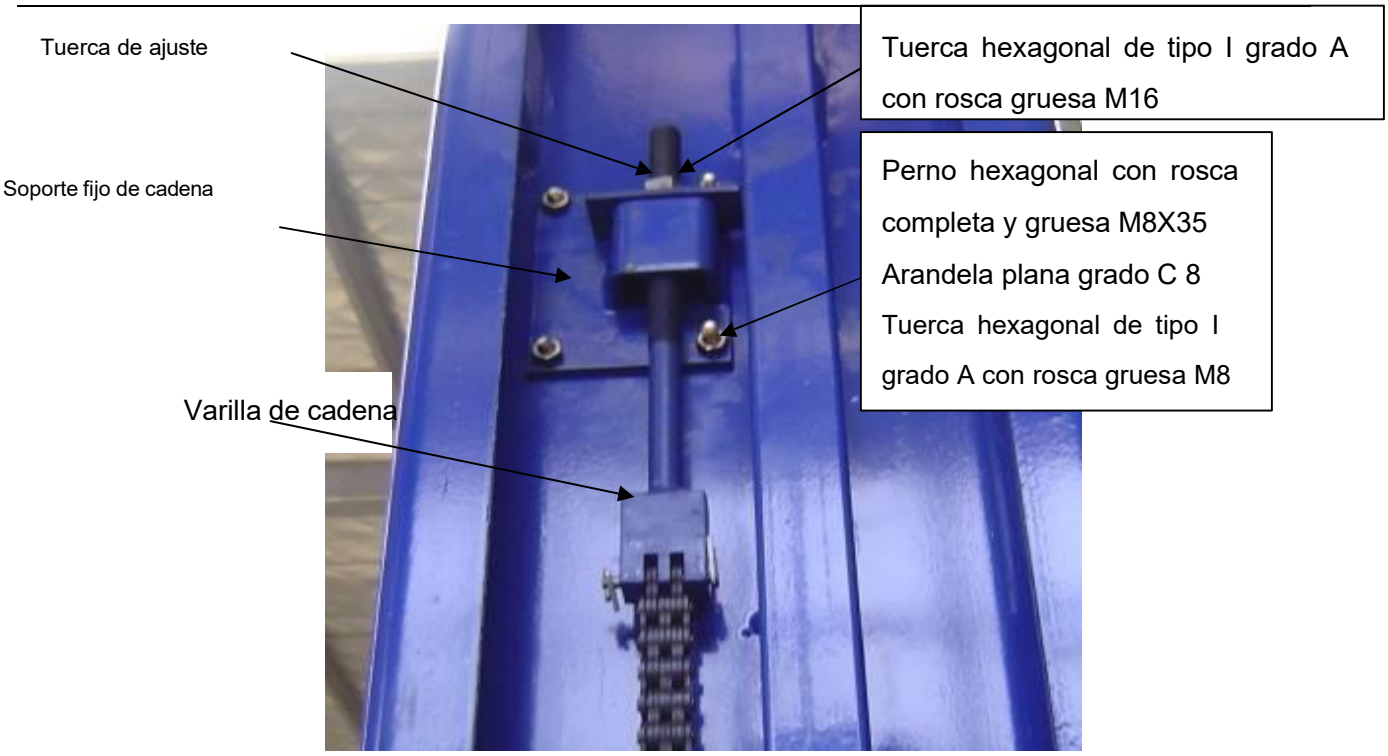


Diagrama (37)

4.4.19 Gire el interruptor de llave en la caja de control, el elevador sube, comienza a trabajar el cilindro, habrá fenómeno de arrastre.

4.4.20 cuando el elevador alcance la posición más alta, deje de girar el interruptor de llave, para evitar el daño del cilindro.

4.4.21 Si desea bajar, debe elevarlo cierta distancia, (aproximadamente 10-20 mm), y luego desbloquee manualmente. Luego gire el interruptor de llave en sentido opuesto, baje la altura de elevación a la mitad. Luego libere manualmente el bloqueo. Luego gire el interruptor de llave en sentido contrario para bajar la altura de elevación a la mitad. (atención: puede soltar el bloqueo cuando la liberación de bloqueo bloque bajado a la posición bajo el agujero de liberación de bloqueo

4.4.22 En este momento, afloje el perno de escape en la parte superior del cilindro, no lo afloje

completamente, atorníllelo después de agotar el aire.

4.4.23 Luego continúe girando el interruptor de llave, baje el elevador con seguridad. Y luego repita para bájelo varias veces, libere el aire del cilindro.

atención: durante todo el proceso de elevación, observe todas las partes de operación, verifique la corrección de la instalación y puesta a punto, solo cuando confirme que no hay errores finalmente puede poner en marcha el elevador.

4.4.24 Después de la instalación y puesta a punto, lubrique cada pieza deslizante con el lubricante.

5. La introducción del sistema de control

5.1 Teoría del control

Hay un interruptor de límite en la parte superior del dispositivo, para controlar la altura límite de la plataforma cuando se mueva hacia arriba, el cliente puede ajustar la posición de instalación del interruptor de límite según el requisito de estacionamiento real y espacio en el sitio. La diferencia en altura de la posición de instalación adyacente es de 56 mm.

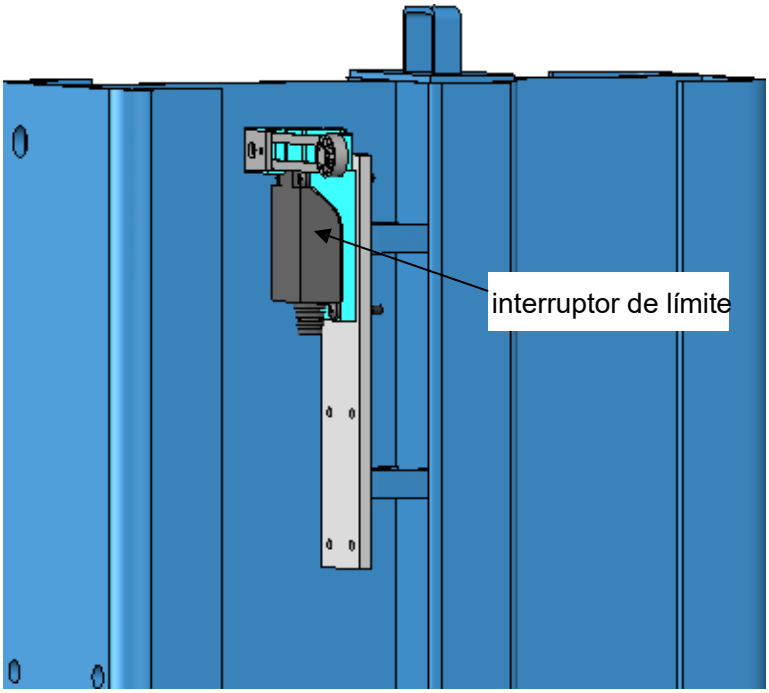


Diagrama (38)

El levantamiento de la plataforma puede ser controlado por movimiento de puntos. El operario puede controlar el levantamiento de

La plataforma con el interruptor de movimiento de puntos, y luego realizar la regulación vernier del levantamiento

según los requisitos reales de estacionamiento.

Al levantar el coche, debe girar el interruptor de llave para que el coche suba cierta distancia

(aproximadamente 10-20mm), y luego tire de la manija de liberación de bloqueo para liberar el bloqueo, y luego gire

el interruptor de llave en la dirección opuesta para bajarlo.

Además del interruptor de llave en la caja de botones del brazo de control frente al dispositivo, hay

un interruptor de paro de emergencia debe presionar el botón en situación de emergencia, para

apague el dispositivo. Pero después de excluir la falla, tuerza el botón para restablecerlo, o el dispositivo

aún no puede funcionar.

Sección 5.2 Asuntos de control que requieren atención

Al ensamblar, confirme la firmeza del cableado; verifique si hay extremos de cable visibles para evitar cortocircuitos.

Al manipular el equipo o piezas, tome medidas para evitar romper la línea, de lo contrario, causará cortocircuito.

Si ocurre un cortocircuito, el protector fusible entrará en efecto. Después de eso, el fusible debe ser cambiado.

La falla del sistema de control debe ser mantenida por técnicos profesionales. Es Prohibido que personal sin conocimientos relacionados con electricidad repare el dispositivo, para evitar daños en el cuerpo causados por descargas eléctricas o daños en el dispositivo por cableado incorrecto.

Prohibir exponer elementos eléctricos en ambientes húmedos para evitar cortocircuitos.

Sección 5.3 Problemas de control

fenómeno	Razón posible	Métodos de exclusión
No hay reacción cuando girar el interruptor de llave.	El fusible del circuito de control está quemado.	Verificar y cambiar el fusible quemado.
	El cable de alimentación está en circuito abierto.	Verificar el circuito del cable y que la conexión de cables sea correcta

	El interruptor de paro de emergencia está presionado.	Girar el botón de paro de emergencia cambiar a restablecer.
La plataforma no puede subir cuando girar el interruptor de llave, pero puede bajarse cuando gira en sentido opuesto.	La plataforma ha estado en la posición mas alta.	Fenómeno normal.
	El cableado del interruptor de límite está en mal estado.	Verifique el circuito del interruptor de límite para garantizar una buena conexión .

6. Uso del dispositivo

6.1 Elemento de atención

6.1.1 Si el equipo no va a estar en servicio por mucho tiempo, la fuente de alimentación principal debe desconectarse.

cerrado para evitar accidentes y ahorrar energía.

6.1.2 Si el equipo no ha estado en servicio por mucho tiempo, engráselo y verifique si hay algo que impida su funcionamiento.

Verifique si hay daños y corrosión por óxido antes de volver a usarlo. Compruebe si el equipo funciona bien.

condición a través de funcionamiento sin carga.

6.1.3 No use el equipo si el piso o algún componente está dañado.

6.1.4 No opere el equipo si hay personas u obstáculos debajo.

6.1.5 Prohibido usar el equipo para otros fines.

6.1.6 El dispositivo de bloqueo de seguridad debe estar en buenas condiciones en todo momento.

6.1.7 No deje el equipo desbloqueado a cierta altura, y abandone.

6.1.8 Mantenga el motor seco. No somos responsables por daños en el motor causados por humedad.

6.1.9 Marca de advertencia:

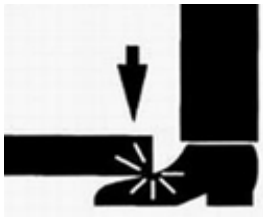

Debe haber suficiente espacio para escapar en caso de que el vehículo esté en riesgo de caída.


El centro de gravedad del vehículo debe estar en el centro de la plataforma.


Debe haber suficiente espacio para colocar el elevador al subir y bajar el vehículo.


Evite movimientos excesivos cuando haya un vehículo en el elevador.


No supere la altura cerrada en el control del elevador.


Evite dañar el pie al bajar el elevador.


Solo el operador capacitado puede usar el elevador.


Solo el personal autorizado puede permanecer en el sitio de levantamiento.


Al mover y ensamblar las partes medias, el zapato de seguridad debe ser en uso.

6.2 Estacionamiento

6.2.1 Conduzca el coche a la posición adecuada en la plataforma. Evite colisiones con el control armario y la parte trasera de la plataforma.

6.2.2 Active el freno de mano cuando el coche esté en la posición.

6.2.3 Abra la puerta del coche cuidadosamente para evitar colisiones con la puerta del coche.

6.2.4 El conductor abandona la cabina de conducción.

6.2.5 Presione el botón hacia abajo, levante el coche a la posición adecuada y bloquee el elevador. Tomar observe que el dispositivo de bloqueo de seguridad siempre debe estar activo.

6.2.6 Puede estacionar otros vehículos debajo de la plataforma, pero antes de estacionar, verifique y confirme que la altura total del vehículo estacionado no debe exceder la altura de la plataforma, para evitar el vehículo en riesgo de arañazos.

6.3 Coloque el coche

6.3 Asegúrese de que no haya personas u obstáculos debajo del coche, si hay un coche aparcado debajo de la plataforma, aleje el coche del dispositivo, para asegurar que no afecte que la plataforma baje y recoger el coche.

6.3.2 Primero, presione el botón hacia arriba para levantar el cilindro, separar el bloqueo. Y luego presione hacia abajo botón, para bajar la plataforma al suelo.

6.3.3 El conductor entra en la cabina del operador.

6.3.4 Mover el coche fuera de la plataforma.

7. mantenimiento y servicio del dispositivo

7.1 Revisión

Realice el mantenimiento regularmente cada mes para garantizar la seguridad en el uso del dispositivo y prolongar la vida útil.

1. Verifique si el carro puede funcionar normalmente.
2. Verifique si la cadena y su conector, eje del pasador de la cadena, pasador de resorte pueden funcionar normalmente.

3. Verifique si el perno de expansión está suelto. Debe apretar el perno de expansión si es

suelto.

4. Verifique si el dispositivo de bloqueo funciona normalmente, si su funcionamiento es anormal,

descubra la causa y excluya la falla.

5. Verifique si hay alguna distorsión en la columna. Verifique si la columna es vertical a

el suelo. Debe detener la operación del dispositivo si hay alguna distorsión grave de la columna

causado por sobrecarga y uso anormal.

6. Aplique grasa en el bloque corredizo que está en la columna.

7.2 Fallas comunes y método de reparación

Fenómeno	Razón posible	Método de exclusión
El motor funciona, sin fuga hidráulica, el el sonido es anormal, pero la plataforma no puede subir	Hay aire en el aceite hidráulico.	Levante con carga en velocidad nula hasta la posición más alta, y mantenga durante segundos y luego baje abajo, cuando se baje a la mitad altura, enrosque para abrir la manguera de aceite conector, libere el aire y luego atornille hacia abajo.
	el aceite hidráulico se solidifica o la viscosidad del aceite es alta	drenar el aceite hidráulico, rellenar con aceite hidráulico de calidad.

	Porque la temperatura ambiente es demasiado baja.	
	La carga es excesiva.	Verifique y confirme que el peso de elevación sea menor a la carga nominal.
Fuga de aceite en el conector de la manguera	El conector está suelto.	Atornille el conector del tubo.
	El conector está dañado.	Cambie el conector.
Fuga hidráulica del cilindro.	El kit de sellos hidráulicos está dañado	Cambiar el kit de sellos o cilindro.
El motor no funciona.	El motor está quemado.	Cambiar el motor después de verificar y confirmar que la alimentación es correcta.
	El voltaje es demasiado bajo	Verificar y confirmar que el voltaje es el Voltaje regulado.
	El fusible está quemado.	Cambiar el fusible.
	El interruptor de límite es dañado.	Cambiar el interruptor de límite.
La plataforma no puede bajar.	La plataforma está bloqueada.	Controlar el levantamiento de la plataforma, después de liberar el bloqueo Bajar la plataforma.

La plataforma no puede caer.	La viscosidad del aceite hidráulico es demasiado grande.	Cambiar a aceite hidráulico regulado o Consultar con el fabricante hidráulico local.
	La válvula de tapón de la unidad de potencia está atascada.	Desarmar la parte de la válvula para lavar (pagar atención a la protección contra polvo
	La manguera de aceite o el conector de la manguera está atascada.	Limpiar la manguera de aceite y la conexión de la manguera.
El motor gira en sentido inverso	Cableado incorrecto	Cableado según el diagrama del circuito