



JONNESWAY  
DESABOLLADOR NEUMATICO PDR  
AB030103

CÓDIGO: MI-JON-056798

1. Para reparar la carrocería del vehículo, se realizan trabajos PDR con daños pequeños o por granizo, y puede seguir siendo el valor de la carrocería original. Debe trabajarse con pistola de pegamento caliente y barras de pegamento.
2. \*Funcionamiento neumático para una potente fuerza de tracción\* Presión de funcionamiento: 3 bar~10bar (0,3~1MPa) (40~145 Psi). Viene con un extractor accionado por aire para brindar mayor potencia y resistencia para sacar fácilmente las abolladuras.
3. \*Construcción del cuerpo de mayor calidad con 10 tamaños de pestañas de pegamento\*-- Con acero inoxidable con protección de PVC. Viene con un adaptador y diez tamaños de lengüetas de pegamento para adaptarse a las diferentes áreas de abolladuras. 10 barras de pegamento caliente (φ0.44" \*L10") Negro\*5 piezas + Amarillo\*3 piezas + Blanco\* 2 piezas para trabajos PDR. Basta con utilizar alcohol industrial para eliminar los restos de pegamento.
4. \*Diseño práctico y seguro\*-- Con válvula de control de presión y flujo para un funcionamiento seguro. Y el frente del cilindro neumático diseña una pequeña fuga de presión para el termofusible que se puede enfriar y hace que el eje del cilindro retroceda de manera estable.
5. \*Herramientas profesionales y efectivas para tiendas o mercado de bricolaje\*--Este kit de reparación de abolladuras es perfecto para reparar abolladuras pequeñas y de granizo en automóviles, camiones, vehículos, automóviles, etc. Además, puede ahorrarle tiempo y sin gastar mucho. de dinero en reparación.

Especificación:

1. Nuestro extractor de daños por abolladuras pequeñas por granizo se utiliza para reparar pequeños daños en la carrocería o daños por granizo.
2. Provisto de operación neumática para un uso fácil. Y diseña la válvula de control de presión y flujo para una operación segura.
3. Con acero inoxidable con protección de PVC para alta calidad y larga vida útil.
4. Su diseño frontal del cilindro neumático permite enfriar una pequeña fuga de presión para el termofusible y hace que el eje del cilindro retroceda de manera estable.
5. Debe usarse con una pistola de pegamento caliente y barras de pegamento caliente.
6. Presión de funcionamiento: 3 bar~10bar (0,3~1MPa) (40~145Psi)
7. Entrada de aire: 1/4" PT



Accesorios estándar:

- \* 10 pestañas de pegamento
  - \* 1 adaptador de extensión
  - \* 2 barras de pegamento caliente de  $\varnothing 11,2$  mm \* L25,4 cm (solo para reparación de carrocería)
  - \* 1 conector de aire PT de 1/4" (acoplador rápido)
- 

Ficha Técnica