

ACO AUTOMOTRIZ
PANELES ENDOTERMICOS

CÓDIGO: MI-AAU-054165



Los paneles endotérmicos pueden ser instalados sobre cualquier cabina de pintura existente. Entre sus ventajas destacan su transmisión del calor al vehículo sin dispersión, con grandes ventajas energéticas y respeto al medio ambiente, gracias a la eliminación de la central térmica. La cabina con los paneles endotérmicos emplea 30kW de potencia, cerca de 8/10 veces menos de la potencia térmica dada por una caldera tradicional. El procedimiento permite un gran ahorro energético: la caldera y el quemador ya no son necesarios. En términos económicos el ahorro es muy importante, resulta evidente que 30kW cuestan mucho menos del combustible gasóleo o gas metano necesario para el funcionamiento de un generador de 300kW.

Además, es posible poner en funcionamiento una parte de ellos según las piezas que deban ser secadas. Por ejemplo, para pintar un lateral de un vehículo y con una disposición de cuatro paneles laterales y dos frontales, cada uno de 3 kW, el sistema permite encender únicamente la mitad de los paneles, los cuatro de un lado más uno frontal, lo cual supone 15 kW en total en lugar de los 30 kW. Otra posibilidad que ofrece el cuadro de control de Equiauto es un funcionamiento cíclico durante la fase de secado, pudiendo programar los paneles para que una vez se haya alcanzado la temperatura, funcionen de forma alterna, manteniendo encendidos solo una mitad de los paneles mientras el resto seca con el calor residual y después al revés

Ficha Técnica

TAMAÑO PANELES SUPERIORES	2380 x 890 x 39Mmm
TAMAÑO PANELES INFERIORES	2380 x 490 x 39Mm.
ALIMENTACION	30Kw, 380 Volts